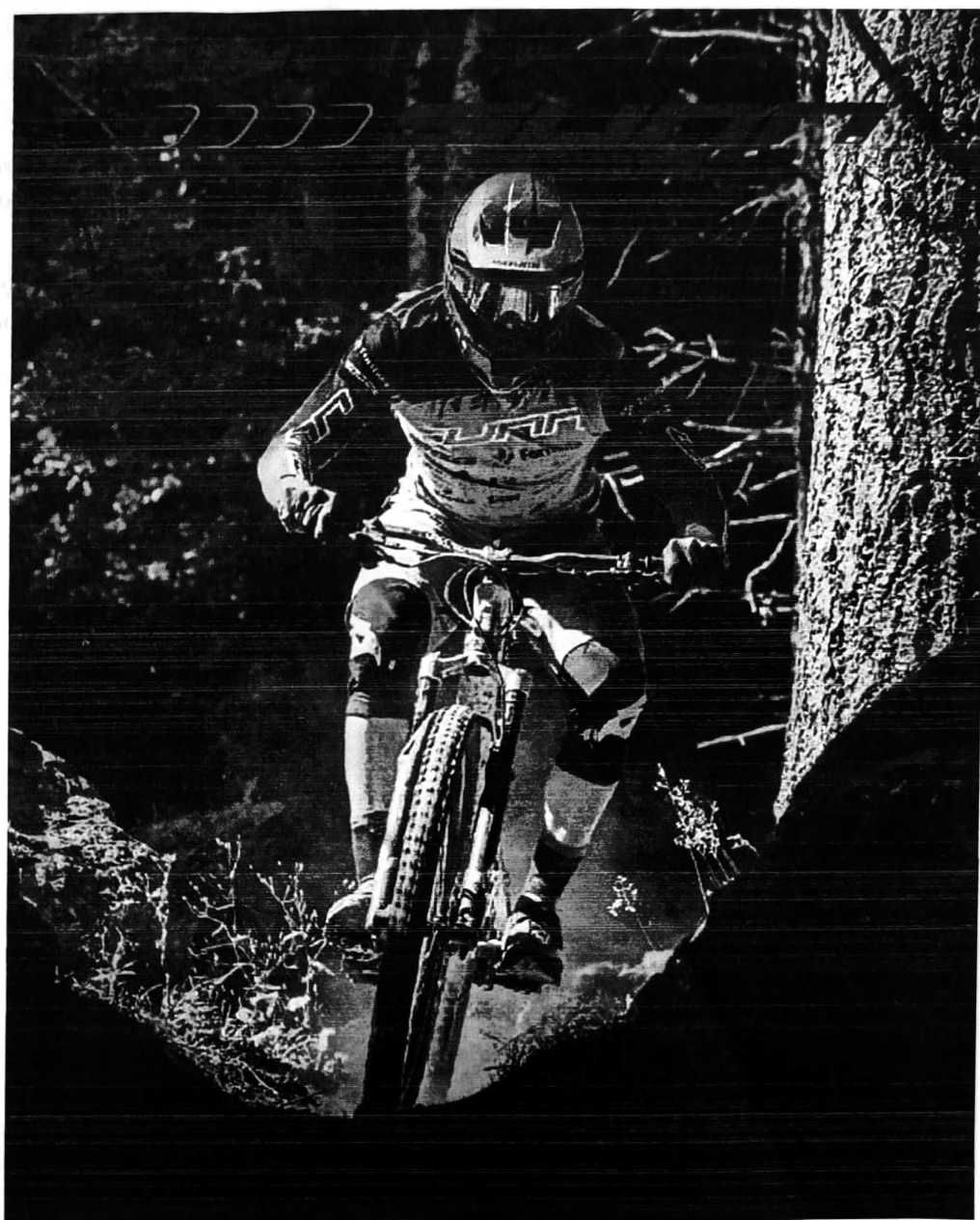


*
origos



UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA
KE KOLŮM SUNN

ÚVOD

Blahopřejeme ke koupi Vašeho nového kola SUNN!

Tento produkt je výsledkem dlouhého vývoje a mnoha kontrolních testů, ať už provedených v laboratoři nebo našimi profesionálními jezdci v terénu. Věříme, že jízda na něm Vám přinese takovou radost, s jakou jsme se my podíleli na jeho vývoji a produkci.

Aby kolo zůstalo dlouho v optimálním stavu, doporučujeme Vám pozorně si přečíst instrukce k používání a údržbě uvedené v této příručce. Pokud máte další otázky, obraťte se prosím na svého prodejce.

Rovněž je nezbytné pečlivě si přečíst specifické pokyny (týkající se například vidlice a brzd), které jste dostali zvlášť. Můžete v nich najít informace, které tento manuál neobsahuje (v závislosti na technické povaze jednotlivých komponentů).

Tuto příručku si prosím odložte a zaznamenejte si každou provedenou údržbu. Doporučujeme také zapsat si sériové číslo vyryté na rámu kola. V případě krádeže tento údaj použijí odpovědné orgány na dohledání Vašeho kola.

Doporučujeme Vám jezdit s vhodnou přilbou.

Se sportovním pozdravem,

tým SUNN

AŤ TO JEZDÍ (VA ROULER)

Obsah

ÚVOD	1
SLOVNÍK	3
OMEZENÍ POUŽÍVÁNÍ	4
BEZPEČNOST	5
MONTÁŽ A NASTAVENÍ	8
NASTAVENÍ KOLA	15
ZÁRUČNÍ PODMÍNKY / OMEZENÍ ZÁRUKY	16
ZÁRUČNÍ LIST	18
SERVISNÍ KNIŽKA	19

SLOVNÍK

Rám

- 1 • Horní trubka
- 2 • Spodní trubka
- 3 • Sedlová trubka
- 4 • Zadní vidlice
- 5 • Podsedlová vzpěra
- 6 • Vidlice
- 7 • Tlumič nárazů

Převodový mechanismus (Přehazovačka)

- 8 • Přední přehazovačka
- 9 • Zadní přehazovačka
- 10 • Kliky
- 11 • Převodník
- 12 • Řetěz
- 13 • Kazeta

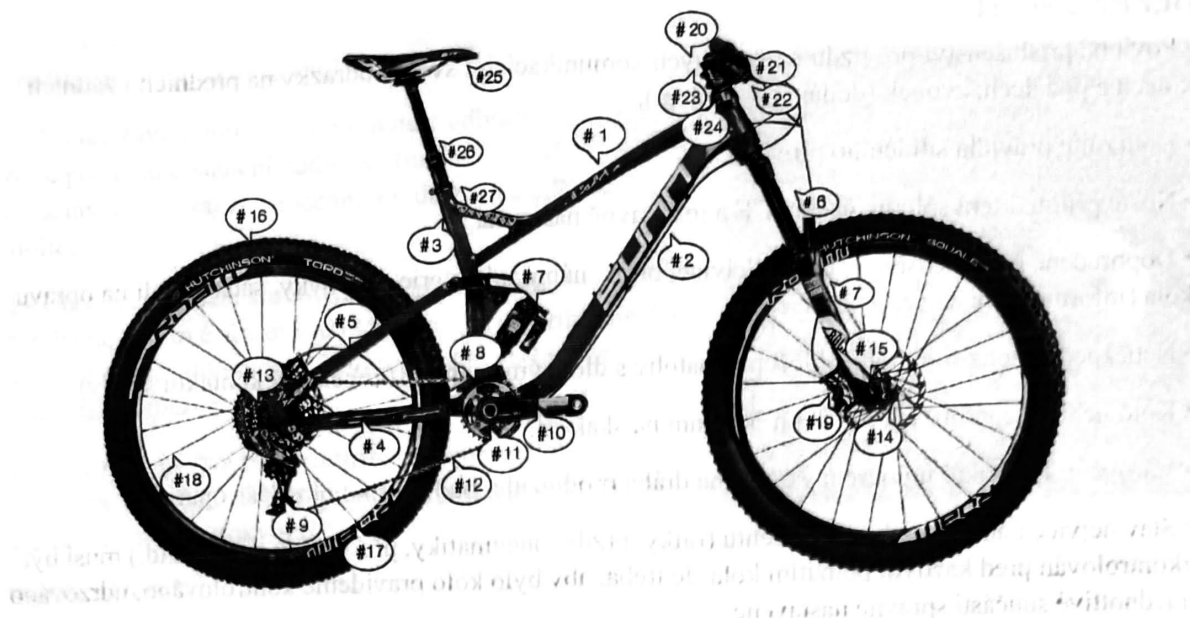
nebo volnoběh (v závislosti na modelu)

Kolo

- 14 • Rychloupínač
- 15 • Náboj
- 16 • Pneumatika
- 17 • Ráfek
- 18 • Špic
- 19 • Brzdový třmen (kotouč nebo ráfek v závislosti na modelu)

Přídavná zařízení

- 20 • Řídítka
- 21 • Brzdová páka
- 22 • Řídící páka (měniče rychlostí)
- 23 • Představec
- 24 • Hlavové složení
- 25 • Sedlo
- 26 • Sedlovka
- 27 • Sedlový zámek



OMEZENÍ POUŽÍVÁNÍ

Přečtěte si prosím pokyny týkající se určeného použití Vašeho kola. Nesprávné používání může ohrozit Vaši bezpečnost a zkrátit životnost Vašeho kola.

VTT * Enduro, Trail, XC, ...

Vyztužené komponenty pro použití na všech druzích terénu, široký rozsah rychlostí.

Norma: ISO 4210

Maximální povolená celková hmotnost: 115 kg (cyklista + kolo + zavazadla).

(Horská kola nejsou určena k použití typu DH ani na sjezdovky a skákání).

* VTT = horská kola



BMX, KOLA PRO MOTOKROS

Vyztužený rám, zvednuté řídítka, jedna rychlost.

BMX je určen pro závodní nebo rekreační použití na sjezdovce. (Není určen pro jízdu po silnici.)

Povinné použití sedlovky s průměrem 27,2 mm a minimálním zasunutím do rámu 150 mm.

Nepoužívejte sedlovku, jejíž celková délka přesahuje 450 mm (výška sedla 300 mm.)

Používání adaptéru průměru sedlovky je **PŘÍSNĚ ZAKÁZÁNO**, protože by mohlo zapříčinit prasknutí rámu.



BEZPEČNOST

- Povinné příslušenství pro jízdu na veřejných komunikacích : světla, odrazky na předních i zadních kolech a pedálech, zvonek (dodávané s kolem).
- Dodržujte pravidla silničního provozu.
- Noste přilbu, která splňuje normy CE a je správně nasazena:
- Doporučené příslušenství: přilba, rukavice, brýle, náhradní baterie a žárovky, sada nářadí na opravu kola (informujte se u svého prodejce).
- Nebezpečné použití: dlouhé oblečení a batohy s dlouhými řemeny (nebezpečí kontaktu s koly).
- Kolo není určeno pro převoz dvou osob ani na skákání.
- Varování: na mokřem povrchu se brzdná dráha prodlužuje, buďte proto obzvlášť opatrní.
- Stav nejvíce namáhaných komponentů (ráfky, brzdy, pneumatiky, převodový systém atd.) musí být zkontrolován před každým použitím kola. Je třeba, aby bylo kolo pravidelně kontrolováno, udržováno a jednotlivé součásti správně nastavené.
- Tato příručka byla sestavena tak, aby Vám pomohla plně využívat Vaše kolo. Proto si ji prosím pozorně přečtěte. U některých komponentů se musí zohlednit doplňující pokyny, které jsou dodávány zvlášť.

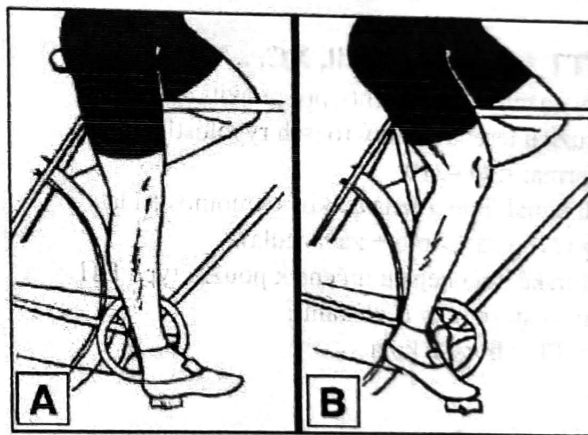
BEZPEČNOST

Příprava na používání

Nastavení výšky sedadla

Správnou výšku sedla zjistíte tak, že se posadíte na kolo s nataženou nohou a patu položíte na pedál v nízké poloze (A). Pokud je Vaše noha natažená, poloha sedla je ve správné výšce.

Při šlapání na pedály bude koleno mírně pokrčené (B). Pro nastavení výšky zasuňte sedlovku do sedlové trubky a utáhněte nastavovací šroub (utahovací moment: 17 Nm) nebo rychloupínač.



! Upozornění: značka minimálního zasunutí sedlovky nesmí být nikdy viditelná (aby se zajistilo minimální zasunutí sedlovky do sedlové trubky).

! Upozornění: potřebný utahovací moment může být uveden přímo na komponentě nebo v doplňujících pokynech. Je nutné ho respektovat, a to zejména při karbonových rámech.

Představec hlavového složení

3 - Poté pomocí šroubů dotáhněte představec na vidlici (A) (dotažení silou 13 Nm, pokud není uvedeno jinak na představci nebo v pokynech).

Kontrola před použitím

Před každou jízdou je třeba na kole zkontrolovat:

fungování a účinek brzd, správné dotažení kol, správné umístění a dotažení sedlovky, sedla, představce.

Instrukce k pravidelným kontrolám a údržbě najdete v tabulce na straně 19.

Doporučené utahovací momenty

Pro každou montáž se doporučuje použít vhodný utahovací klíč a vyvinout utahovací sílu podle níže uvedených instrukcí.

! UPOZORNĚNÍ: některé komponenty mají specifické utahovací momenty, které jsou uvedeny v samostatném manuálu nebo vyryté přímo na komponentě.

6

BEZPEČNOST

Sledovaný údaj	Popis	Min hodnota	Max hodnota	Jednotka Nm (Newton meter)
Brzdění	V-brzdový třmeň	5	8	Nm
	Upevnění brzdových destiček	5	8	Nm
	Šroub brzdového lanka	4	7	Nm
	Šroub brzdové páky	3	7	Nm
Řízení	Utažení představce / řídítek	10	14	Nm
	Zasunutí	20	25	Nm
	Kontramatice hlavového složení	18	22	Nm
Převodový systém	Kličky	35	50	Nm
	Pedály	35	50	Nm
	Pedálová skříňka, plastový obal	25	35	Nm
	Kabel zadní přehazovačky	3	6	Nm
	Kabel přední přehazovačky	3	6	Nm
	Uchycení zadní přehazovačky	7	10	Nm
	Páka přehazovačky	2	3	Nm
	Voľnoběh	30	35	Nm
Sedadlo	Upevnění sedla (ocelový a hliníkový vozík)	15	20	Nm
	Utažení sedlovky	5	7	Nm
Vybavení	Přední kolo (matice)	27	35	Nm
	Zadní kolo (matice)	27	35	Nm

Osobitě utahovací momenty:

- Utahování kličky na ose: 40 Nm
- Utahovací šroub sedlovky: 13 Nm
- Pojistná matice hlavového složení: 25 Nm
- Upevňovací šroub sedadla s vozíkem: 17 Nm
- Utahovací šroub sedlovky na sedadle bez vozíku: 17 Nm

- Šroub představce: 22 Nm
- Matice kol: 27 Nm
- Pedály: 35 Nm
- Utahování představce na řídítkách: 13 Nm (prům. 6), 15 Nm (prům. 7), 18 Nm (prům. 8)

MONTÁŽ A NASTAVENÍ

BRZDY



Dobře fungující brzdy jsou podstatné pro bezpečnost cyklistů. Musí být zkontrolovány před každým použitím kola, nastavené a pravidelně udržovány podle pokynů v této příručce nebo v doplňujících pokynech. V závislosti na modelu kola je možné namontovat několik typů brzd:

Kotoučové brzdy (mechanické nebo hydraulické)

! Upozornění: pravá páka aktivuje zadní brzdou, levá páka aktivuje přední brzdou.

PŘEVODOVÝ MECHANISMUS

Napětí řetězu

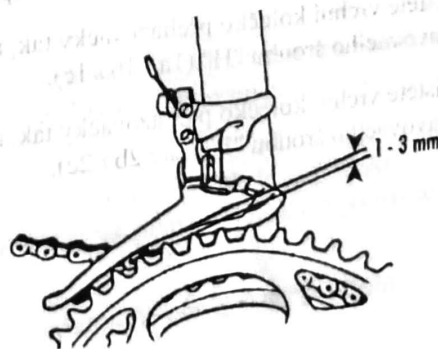
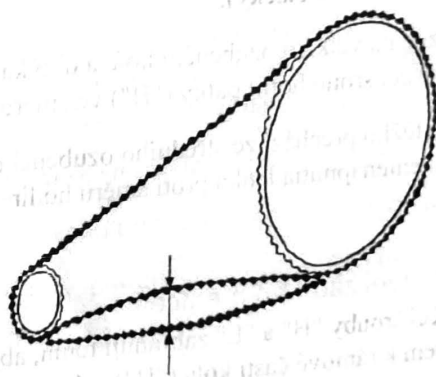
Pokud je kolo vybaveno přehazovačkou, řetěz se automaticky napne.

U modelů vybavených řazením převodů v náboji je třeba pravidelně kontrolovat napnutí řetězu.

Na správně fungujícím řetězu musí být zajištěn (uprostřed vzdálenosti mezi převodníkem a zadním pastorkem) vertikální pohyb přibližně 10 mm.

Nastavení přední přehazovačky

Přední přehazovačka je na rámu připevněna svorkou nebo je přišroubovaná. Přesmykač lze přesunout na nejvíce vyhovující místo. Spodní část vnější vidlice přehazovačky by měla být ve vzdálenosti 1 až 3 mm od horní části zubů velkého ozubeného kola v převodníku (viz obrázek).



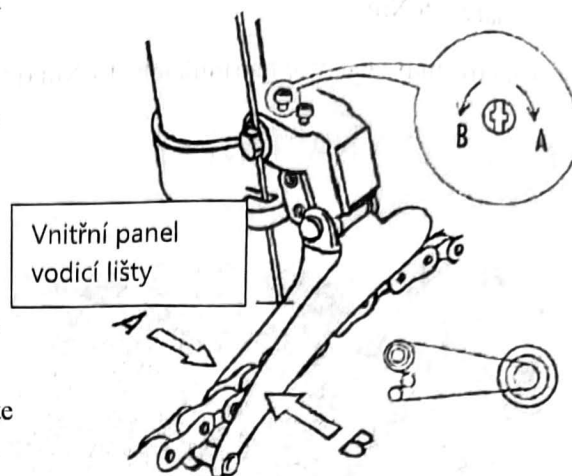
MONTÁŽ A NASTAVENÍ

Venkovní část vodící lišty by měla být rovnoběžná s převodníkem.

- Nasad'te řetěz na malé ozubené kolečko převodníku a velký pastorek (malý záběr). Pomocí šroubu spodní patky (označené "L") nastavte vnitřní vidlici přehazovačky tak, aby se co nejvíce přiblížila k řetězu, ale aby se nedotýkala.

- Nasad'te řetěz na velké ozubené kolo převodníku a malý pastorek (velký záběr). Pomocí šroubu horní patky (označené "H") nastavte vnější vidlici přehazovačky tak, aby se co nejvíce přiblížila k řetězu, ale aby se nedotýkala.

- Pomocí napínáku lanka přesmykače (na páce) nastavte každý stupeň páky, aby korespondoval s převodníkem.



Příklady nesprávného nastavení

Řetěz padá podél kliky => otočte seřizovací šroub horní patky ("H") ve směru hodinových ručiček (asi o 1/4 otáčky).

Řetěz padá na stranu převodníku => otočte seřizovací šroub dolní patky ("L") ve směru hodinových ručiček (asi o 1/2 otáčky).

Řetěz je na velkém ozubeném kole a dotýká se vnitřní strany vodící lišty přesmykače => otočte seřizovací šroub horní patky ("H") ve směru hodinových ručiček (přibližně o 1/8 otáčky).

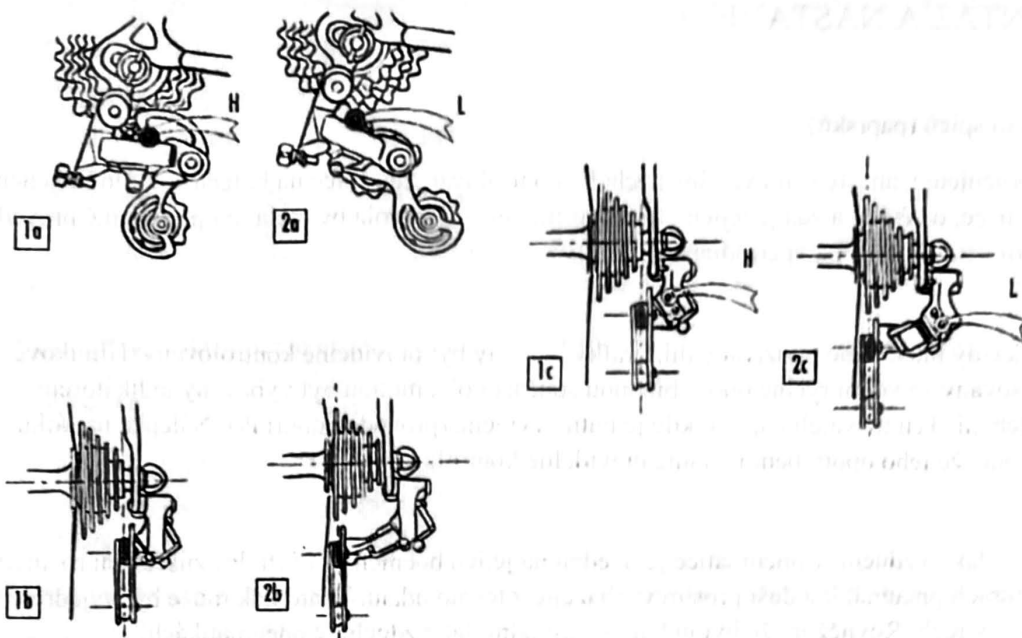
Řetěz těžko přechází ze středního ozubeného kola na velké ozubené kolo => otočte kolečkem pro nastavení napnutí lanka proti směru hodinových ručiček (asi o 1/4 otáčky).

Nastavení zadního měniče

Stavěcí šrouby "H" a "L" zabraňují tomu, aby řetěz vypadla z pastorků (řetězových ozubených kol) směrem k rámové části kola ("H") nebo k špicům kola ("L").

Umístěte vrchní kolečko přehazovačky tak, aby bylo pod nejmenším pastorkem, a to pomocí nastavovacího šroubu "H" (1a / 1b / 1c).

Umístěte vrchní kolečko přehazovačky tak, aby bylo pod největším pastorkem, a to pomocí nastavovacího šroubu "L" (2a / 2b / 2c).



MONTÁŽ A NASTAVENÍ

Příklad nesprávného nastavení: řetěz prochází přes malý pastorek a padá mezi pastorek a rám kola => nastavovací šroub "H" je příliš uvolněn. Utahujte šroub, dokud není vrchní kolečko přehazovačky zarovnané pod malým pastorkem.

Kolečkem pro nastavení napnutí lanka (seřizovač napnutí lanka) zadního měniče nastavíte rychlostní stupně páky, aby korespondovaly s příslušnými pastorky. Dotažením nebo uvolněním seřizovače napnutí lanka doladíte nastavení. Je umístěn na přehazovačce a často je jeden i na řídicí páce.

Pokud řetěz po stlačení páky neklesne, povolte lanko otočením ve směru hodinových ručiček.

Pokud se řetěz po stlačení páky nezvedne, utáhněte lanko otočením proti směru hodinových ručiček.

Pokud je na Vašem kole přehazovačka se speciálními parametry, postupujte prosím podle pokynů pro konkrétní model.

Rady a tipy

Kombinace umístění řetězu na velkém ozubeném kole a zároveň na velkém pastorku nebo na malém ozubeném kole a zároveň na malém pastorku se nedoporučuje. Takové křížování snižuje životnost převodového systému.

Pro komfortní používání převodového mechanismu se doporučuje netlačit silně do pedálů při aktivování řazení. Stačí jednoduše pokračovat v jízdě. Zajistíte si tak plynulejší řazení a používání bez rizika poškození převodového mechanismu.

Po určité době používání se doporučuje upravit nastavení komponentů které mohly "usednout" (v důsledku používání nedrží ideální na původním místě).

! UPOZORNĚNÍ: nikdy nepřepínáte převodové stupně, když stojíte (hrozí nebezpečí přetížení kabelů a poškození plášťů kabelů).

MONTÁŽ A NASTAVENÍ

KOLA

Napnutí špiců (paprsků)

Doporučujeme, abyste si pravidelně nechali zkontrolovat, zda špice na kolech Vašeho kola nemají deformace, odskoky a zda je jejich napnutí přiměřené. Kontrola by měla být pravidelně provedena odborníkem (viz tabulka periodické údržby).

Ráfky

Jako každý intenzivně používaný díl, i ráfky by měly být pravidelně kontrolovány. Hliníkové ráfky, považovány za velmi rychle opotřebitelnou součást kola, mohou být vybaveny indikátorem opotřebení. Ten uživateli napoví, kdy je nutná výměna (provede odborník). Nálepka na ráfku znamená, že jeho opotřebení je nutné pravidelně kontrolovat.

Pneumatiky

Údaj o tlaku vzduchu v pneumatice je uveden na jejích bočních stěnách. Při zjišťování rozměrů náhradních pneumatik a duší prosím vycházejte z těchto údajů. Tento tlak může být vyjádřen v PSI nebo v barech. Rovněž může být určen i maximální tlak vzduchu v pneumatikách.

1 BAR = 14 PSI

Pneumatiky a duše je nutné vyměnit, pokud je jízdní plocha částečně nebo plošně opotřebovaná. Opotřebení zapříčiňuje, že pneumatiky nemají dostatečnou přilnavost k vozovce. Kvalitní jízdní plocha je nezbytná pro zajištění dobré ovladatelnosti kola a hlavně účinného brzdění.

Demontáž / Montáž kol

Abyste mohli demontovat kolo, musíte nejdříve odtáhnout od sebe brzdové třmeny (povolením lanka). V závislosti na typu brzd existuje několik možností demontáže.

Kotoučové brzdy

Kolo se může volně demontovat. Pokud je kolo odmontováno, nepoužívejte řídící páku. Při opětovném sestavování zkontrolujte vzdálenost mezi brzdovými destičkami.

Demontáž:

- Uvolněte lanko aktivací brzdy.
- Zatáhněte páčku rychloupínáku do polohy "otevřeno" (viz kapitola "Rychloupínač") NEBO uvolněte matice kol (v závislosti na modelu).
- Uvolněte kolo.

Pokud chcete demontovat zadní kolo, před demontáží se ujistěte, že řetěz je na nejmenším pastorku (ozubeném kolečku).

MONTÁŽ A NASTAVENÍ

Zpětná montáž předního kola:

- Umístěte osu kola na spodek koncovek vidlice.
- Páčku rychloupínáku zatlačte do polohy "zavřeno" (může se vyžadovat nové nastavení, viz kapitola "Rychloupínač") nebo dotáhněte matice kola (utahovací moment: 27 Nm)
- Znovu zapojte brzdové lanko.

U kol vybavených bezpečnostními podložkami se ujistěte, zda jsou správně umístěny v určeném otvoru na vidlici.

Zpětná montáž zadního kola:

- Řetěz umístěte na nejmenší pastorek (ozubené kolečko).
- Přejděte kolem směrem dozadu, mezi koncovky vidlice.
- Páčku rychloupínáku zatlačte do polohy "zavřeno" (může se vyžadovat nové nastavení, viz kapitola "Rychloupínač") nebo dotáhněte matice kola (utahovací moment: 27 Nm).
- Zkontrolujte správné vycentrování kola vzhledem na rám kola.
- Znovu zapojte brzdové lanko.

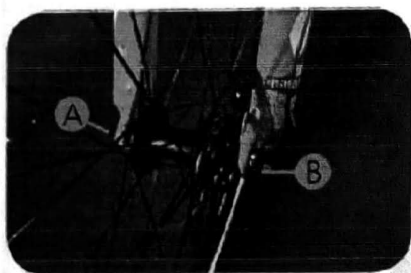
Používání rychloupínacích zámků (rychloupínačů)

Rychloupínač se utahuje pomocí nastavovací matice "A", ne pomocí páky "B", která slouží pro otevírání / zavírání.

- Otevřete rychloupínač a dotahujte matici "A", dokud se osa kola neudrží mezi koncovkami vidlice nebo rámu, když je kolo zavěšené nad zemí.
- Zavřete páčku "B". Když je páčka zavřená, měla by být rovnoběžná s vidlicí nebo rámem bicyklu. Zavření páčky vyžaduje použití větší síly. Pokud jde zavření snadno, je nutné matici více dotáhnout "A".

! UPOZORNĚNÍ: rychloupínače jsou určeny pro ruční manipulaci. Nikdy nepoužívejte k obsluze tohoto mechanismu nářadí.

! UPOZORNĚNÍ: před použitím kola zkontrolujte, zda jsou rychloupínače pevně utažené.



MONTÁŽ A NASTAVENÍ

MONTÁŽ PEDÁLŮ

Umístěte pravý pedál (R) do kliky. Zašroubujte závit ve směru hodinových ručiček (obrázek A). Umístěte levý pedál (L) do kliky. Zašroubujte závit proti směru hodinových ručiček (obrázek B).

Nářadí: vidlicový klíč 15 (imbusový klíč)

Utahovací moment: 35 Nm

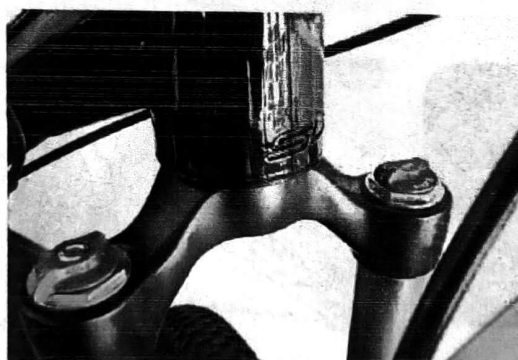
Nášlapné pedály: používání nášlapných pedálů vyžaduje cvik. Proto je třeba si nejdříve připínání bot k pedálům a odepínání bot z pedálů natrénovat a zautomatizovat.

Informace k používání a nastavení nášlapných pedálů najdete v speciálních instrukcích dodaných výrobcem pedálů.

Přezky: z bezpečnostních důvodů se doporučuje trénovat zapínání a odepínání bez utažení řemínků. Ujistěte se, že klipsny po nastavení nebrání v pohybu přednímu kolu.

Suspenze (odpružení) kola

Důležité: pro nastavení a údržbu teleskopické vidlice, pokud s ní Vaše kolo disponuje, a tlumičů se prosím držte osobitých pokynů (přiloženy v závislosti na modelu kola).



MONTÁŽ A NASTAVENÍ

Při vidlici nebo tlumiči s pružinami a / nebo elastomery Vám seřizovač předpětí umožní přizpůsobit nastavení kola Vaší hmotnosti a stylu jízdy:

- Pevnější nastavení (silné předpětí) => sportovní jízda, silnější postava
- Flexibilnější nastavení (slabé předpětí) => pohodlná jízda, slabší postava

Při vzduchových / olejových modelech vidlic umožňuje jedna nebo více vzduchových komor upravit vnitřní tlak a přizpůsobit ho potřebám jezdce. Pro nastavení tlaku však bezpodmínečně potřebujete vysokotlaké čerpadlo se speciálním tlakoměrem na vidlici / tlumič (malé změny tlaku mohou způsobit velké změny reaktivity suspenze).

V osobitých pokynech týkajících se vidlice nebo tlumičů zařízení (případně přímo na komponentě) jsou uvedeny instrukce k tlaku vzduchu odpovídajícímu hmotnosti jezdce.

Některé špičkové modely kol umožňují další možnosti nastavení komprese a rozpětí: v těchto případech je nutné přečíst si přiložené specifické pokyny nebo se obrátit na odborníka.

! UPOZORNĚNÍ: nikdy sami nerozebírejte vidlici kola ani tlumiče, v případě potřeby se prosím obraťte na specializovaný servis (nejenže hrozí nebezpečí poškození jednotlivých komponentů ale také díly, které jsou pod tlakem, by mohly zranit Vás).

MONTÁŽ A NASTAVENÍ

Tabulka pravidelných kontrol a údržby:

PRAVIDELNOST	FUNKČNOST DÍLŮ	ÚKONY, KTERÉ MAJÍ BÝT PROVEDENY			
		KONTROLA	ČISTĚNÍ	OLEJOVÁNÍ	MAZÁNÍ
PŘED KAŽDÝM POUŽITÍM	Stav ráfků Rychloupínač a dotažení matic kol Pružení vidlice Přední a zadní brzdy Pneumatiky: opotřebení a tlak Funkčnost osvětlovacího a signalizačního systému Utažení šroubů a matic				
KAŽDÝCH 500 KM	Utažení klík na nápravě Utažení hlavového složení Utažení pedálů / klík Napětí výpletu (paprsků) a vyvážení kol Upevňovací šroub sedla na sedlovce				
KAŽDÝ MĚSÍC	Řetěz Zadní přehazovačka Volnoběh Osa třmenu přední a zadní brzdy				
KAŽDÝCH 6 MĚSÍCŮ	Převodník Nápravy kol Os kol Os pedálů Sedlovka Hlavové složení Trubka představce Zámek sedlovky Upevňovací šroub sedla na sedlovce Šroub expandéru na představci Uplínací šroub řídítek na představci				
JEDNOU ZA ROK	Brzdová lanka	VÝMĚNA			

Kontrolu a údržbu Vašeho kola proveďte před každým použitím a poté v pravidelných intervalech, jak je uvedeno v tabulce výše.

Uvedená četnost kontrol a údržby je orientační, je nutné ji přizpůsobit frekvenci a podmínkám, za jakých se kolo používá (intenzita užívání, mokré nebo prašné povrchy,...).

Tato tabulka nezahrnuje výměnu opotřebovaných dílů.

! UPOZORNĚNÍ: je nutné zamezit kontaktu maziva s pneumatikami, ráfky nebo brzdovými kotouči. Komplikovanější opravy musí být provedeny v profesionálním servisu.

NASTAVENÍ KOLA

! UPOZORNĚNÍ: tak jako každé technické zařízení, i kolo je vystaveno namáhání a postupně se jednotlivé komponenty opotřebovávají. Pokud dojde k překročení předpokládané životnosti komponentu, může se náhle poškodit a zapříčinit zranění jezdce. Trhliny, praskliny a změna barvy naznačují, že díl překročil svou životnost a měl by být vyměněn.

• Náhradní díly a příslušenství:

- Pro výměnu doporučujeme používat vždy originální díly, které byly vybrány pro jejich kvalitu a kompatibilitu. Pokud potřebujete některý díl vyměnit (pneumatiky, kliky,...), obraťte se prosím na specializovaný servis. Kompatibilitu příslušenství, které se má montovat, je vhodné ověřit u autorizovaného technika.

Čištění a mazání (jednou měsíčně a po každém umytí):

Nikdy nepoužívejte vysokotlaký čistič, silný proud vody ani čisticí prostředek.

- Čištění:

Celé kolo se čistí houbičkou a mýdlovou vodou.

- Mazání:

Maže se převodový mechanismus, řetěz, zadní přehazovačka, kliky, kola, pružení.

Na brzdné plochy (ráfky, brzdové destičky) mazivo nenanášíte.

Pravidelně kontrolujte:

- Praskliny nebo vykrivení ráfků (když není dosažen indikátor opotřebení).

- Tlak v pneumatikách.

- Upevnění kol, pedálů a příslušenství.

- Dobré fungování osvětlení.

- Dobré fungování řízení (zajistěte brzdy a posuňte kolo tam a zpět).

- Vyvážení kol a zlomené nebo uvolněné špice.

- Trhliny nebo deformace rámu.

- Trhliny nebo deformace vidlice.

- Praskliny nebo deformace na představci a řídítkách.

Pokud jsou následující díly opotřebované nebo poškozené, okamžitě je vyměňte:

- Brzdové čelisti nebo destičky (když je dosažen indikátor opotřebení).

- Prasklé nebo opotřebované pneumatiky.

- Prasklé nebo opotřebované ráfky (když je dosažen indikátor opotřebení).

- Rozvlákněný kabel, oddělený nebo ohnutý plášť kabelu.

- Špatně fungující osvětlení.

NASTAVENÍ KOLA

Aby byl zachován výkon a spolehlivost Vašeho kola, na výměnu opotřebovaných nebo poškozených komponentů je třeba vždy použít originální díly. Výměna musí být provedena profesionálním pracovníkem.

Žádáme Vás, abyste při výměně baterií respektovaly platné předpisy týkající se jejich likvidace. Děkujeme, že po dosloužení je umístíte na určené místo, a tím zajistíte jejich likvidaci v souladu s ochranou životního prostředí.

! UPOZORNĚNÍ: tak jako každé technické zařízení, i kolo je vystaveno namáhání a postupně se jednotlivé komponenty opotřebovávají. Různé materiály a komponenty mohou reagovat na opotřebení nebo únavu odlišně. Pokud dojde k překročení předpokládané životnosti dílu, může se náhle poškodit a zapříčinit zranění jezdce. Praskliny, škrábance a změna barvy v místech s vysokým namáháním naznačují, že díl překročil svou životnost a měl by být vyměněn.

Poprodejní servis

V případě dotazů se prosím obraťte na oddělení poprodejního servisu SUNN. Rádi Vám pomůžeme při údržbě, opravách nebo zabezpečení náhradních dílů na Vaše kolo.

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY / OMEZENÍ ZÁRUKY

Důležité: Je třeba rozlišovat mezi zajištěním údržby a záručními nároky. Nastavení a údržba kola nejsou zahrnuty v záručních podmínkách.

Uchovejte si fakturu nebo příjmový doklad, na kterých je uvedeno datum nákupu (jsou podmínkou pro uznání záručních nároků).

Záruční doba:

- doživotní na hliníkové polotuhé rámy,
- 5 let na celoodpružená a karbonové rámy,
- 2 roky na komponenty s výjimkou opotřebovovaných spotřebních dílů (brzdové destičky, pneumatiky, kabely, řetěz atd.),
- 2 roky na motor a baterii,
- 1 rok na nátěr a lak.

(Při standardních podmínkách používání kola, které jsou popsány v této příručce.)

Záruční podmínky:

- Záruku poskytuje prodejce, který Vám kolo prodal.
- Záruka nabývá účinnosti dnem zakoupení kola zákazníkem. Poskytuje se pouze na standardní používání kola.
- Při jakékoli záruční reklamaci musí uživatel předložit fakturu nebo příjmový doklad, kde je uvedeno datum nákupu.
- Záruční nároky může uplatnit pouze první kupující.
- Oprava nebo náhrada dílu neprodlužuje záruční dobu.
- Pokud originální díl není k dispozici, může jej autorizovaný technik vyměnit za jiný díl ekvivalentní nebo vyšší kvality.
- Záruka se vztahuje na všechny výrobní chyby.

- Kupující nemůže odstoupit od kupního vztahu, požadovat výměnu za nové kolo nebo snížení ceny, pokud je prodávající schopen zjištěnou chybu opravit.
- Zákonná záruka je kupujícímu poskytována v souladu s ustanoveními občanského zákoníku (navíc k záručním podmínkám prodejce).
- Vaše kolo není určen pro následující používání:
 - v písku,
 - ve vodě (náboje a převodník by se neměly ponořit),
 - ve slaném prostředí (například na pláži nebo u moře).
- Vaše kolo Není určeno pro dlouhodobé skladování ve venkovním prostředí (maximálně 12 hodin). Musí se skladovat v suché temperované místnosti (nesmí být vystaveno mrazu) a mimo prostředí a prostředků, které by mohly podpořit korozi: mořské prostředí (např. na palubě člunu), v blízkosti prostředků na hubení plevele, kyselin, rozpouštědel, baterií,...

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY / OMEZENÍ ZÁRUKY

Omezení záruky:

- Záruka se vztahuje pouze na prvního majitele a není přenosná při dalším prodeji.
- Záruka se vztahuje pouze na standardní používání kola (s výjimkou pronájmu nebo profesionálního použití). Záruka se nevztahuje na škody vzniklé v důsledku nesprávného použití, nedodržení bezpečnostních pokynů nebo nehody.
- Záruka se nevztahuje na škody způsobené nesprávnou údržbou nebo opravou, kterou neprovedl profesionální servis.
- Změny a úpravy komponentů kola (rámu a / nebo jeho částí, včetně nátěru) mohou způsobit vážné zranění. Každá neautorizovaná modifikace má za následek zrušení platnosti záruky.
- Záruka se nevztahuje na poškození částí, které vykazují viditelné známky nárazu.
- Záruka na rám se nevztahuje na "obyčejné" změny vzhledu (evoluce barvy, lakování atd.).

Záruka pozbývá platnosti, pokud:

- nebyly dodrženy instrukce uvedené v této uživatelské příručce, zejména pokyny k používání, k údržbě, nastavení kola, doporučené utahovací momenty a další;
- změny na kole provedl sám uživatel nebo neautorizovaný technik;
- byla škoda způsobena jako důsledek prohlídky nebo opravy neautorizovaným technikem.

Záruka je odmítnuta:

- pokud je problém z důvodu, který nesouvisí s kvalitou kola (nehoda, náraz, pád atd.);
- na opotřebované díly (pneumatiky, duše, brzdové čelisti a destičky, kabely a pláště kabelů, řetězy, ozubená kola a pastorky, ráfky, žárovky a baterie, těsnění atd.) a provedení výměny dílů;
- na cokoliv, co spadá do technické údržby;
- při používání kola, i krátkodobého, mimo určených podmínek použití (například přeprava dvou jezdců, přetížení, skákání,...);
- při škodách vzniklých v důsledku nesprávných nastavení;
- při používání v soutěžích, pro účely pronájmu nebo v komunitách.

ZÁRUČNÍ LIST

Model:

Výrobní číslo rámu:

Datum odzkoušení kola:

- ☐ bez škrábanců
- ☐ baterie
- ☐ motor
- ☐ nastavení
- ☐ komplexní funkčnost kola

Datum prodeje:

Razítko a podpis prodejce:

SERVISNÍ KNIŽKA

Sériové číslo kola.....

Servis - 200 km km: _____

datum, podpis, razítko

Servis - 1000 km: _____

datum, podpis, razítko

Servis – číslo 3 km: _____

datum, podpis, razítko

Servis – číslo 4 km: _____

datum, podpis, razítko

Servis – číslo 6 km: _____

datum, podpis, razítko

Servis – číslo 7 km: _____

datum, podpis, razítko

Servis – číslo 8 km: _____

datum, podpis, razítko

Distributor

Origos Group, s. r. o.

Za školou I. 398/1

911 05 Zamarovce

Slovensko

www.origos.eu

E: obchod@origos.eu